

Kofferträger mit Gepäckbrücke SUZUKI GSX 1100 F ab Bj. 1989

**Artikel-Nummer:
650.356 00 01 schwarz**

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Gepäckbrücke | 1 Befestigungsbügel |
| 2 Blinker | 4 Blinkerkabelverlängerungen à 25 cm |
| 8 Kabelstecker +/- | 2 Inbusschrauben M 8 x 80 |
| 2 Inbusschrauben M 8 x 85 | 16 U-Scheiben Ø 6,4 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 18 | 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20 |
| 6 U-Scheiben 8,4 | 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 10,5 x 30 mm |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 10,5 x 30 mm
auf einer Seite angephast | 10 selbstsichernde Muttern M 6 |
| 8 Kunststoffkappen M 6 | 4 Kunststoffkappen M 8 |
| | 2 selbstsichernde Muttern M 6 |

Montagehinweise

Sitzbank abnehmen. Die hinteren Blinker demontieren. Die vorderen Befestigungsschrauben des Originalhaltegriffes unter der Sitzbank (Inbusschrauben) demontieren.

In den frei gewordenen Bohrungen werden die Aludistanzen Ø 18 x Ø 10,5 x 30 mm eingesetzt und darüber die vorderen oberen Laschen der Kofferträger mit den Inbusschrauben M 8 x 80 montiert.

Der Befestigungsbügel wird aussen auf den Originalblinkerbefestigungslaschen der hinteren Blinker mit den Sechskantschrauben M 6 x 16 montiert. Er wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert.

Die vorderen unteren Laschen der Kofferträger werden an den Rahmenauslegern der Soziusfußrasten innen an den deckungsgleichen Bohrungen der hinteren Auspufftopfbefestigungen mit den Originalschrauben montiert.

Die hinteren Befestigungsschrauben des Originalhaltegriffes demontieren. Die Aludistanzen Ø 18 x Ø 10,5 x 30 mm mit der angephasteten Seite einsetzen, darüber die vorderen Befestigungslaschen der Gepäckbrücke schieben und mit den Inbusschrauben M 8 x 85 und den selbstsichernden Muttern M 8 verschrauben.

An den Kofferträgern wird die Gepäckbrücke mit den deckungsgleichen Bohrungen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt.

Die Originalblinker von hinten können nicht weiterverwendet werden. Deshalb sind dem Bausatz zwei neue Blinker beigelegt, die in den letzten Bohrungen der Kofferträger verschraubt werden. Die Blinkerkabel mit den Verlängerungen ansetzen. Die Originalblinkerstecker gegen die mitgelieferten austauschen.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und die Kunststoffkappen aufdrücken.

Bitte beachten Sie unsere beigelegten Serviceinformationen.

bitte wenden!

