

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger mit Kofferträger KAWASAKI GPZ 750/900 R

Artikel-Nummer:
650.231

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

=====

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
2 Fußrastenstreben	2 Inbusschrauben M 8 x 25
2 Sechskantschrauben M 8 x 20	2 Sechskantschrauben M 8 x 35
4 Sechskantschrauben M 6 x 16	2 Sechskantschrauben M 6 x 30
4 Schloßschrauben M 6 x 16	8 U-Scheiben 8,4
12 U-Scheiben 6,4	2 Karoseriescheiben 6,4 x 20
2 Aludistanzen 18 x 9 x 13	2 Aludistanzen 18 x 11 x 40
2 selbstsichernde Muttern M 8	10 selbstsichernde Muttern M 6
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	

Montagehinweise

=====

Sitzbank abnehmen und die beiden hinteren Blinker komplett demontieren.

Die vordere Verschraubung des Griffes unter der seitlichen Kunststoffverkleidung links und rechts lösen. In den frei gewordenen Gewindebohrungen werden die vorderen oberen Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 35 verschraubt. Zwischen Griffe und Laschen wird jeweils eine Aludistanz 18 x 9 x 13 zwischengeschoben.

Die hinteren Laschen der Kofferträger werden am Rahmenende mit den deckungsgleich vorhandenen Originalschrauben befestigt.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 angebracht. Sie werden an den hinteren Auspufftopfbefestigungen innen montiert. Hierzu die mitgelieferten längeren Inbusschrauben M 8 x 25 verwenden.

Achtung: Rechtsseitig ist darauf zu achten, daß der Bremssattel beim Einfedern nicht an den Streben anschlägt. Eventuell deshalb die Fußrastenstreben vor den Auspufftopfbefestigungslaschen montieren.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert und zwar so, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin verläuft. Er wird nicht direkt mit dem Kotflügel verschraubt; er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Werden Hepco & Becker-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen und hinteren Laschen der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 16 verschraubt.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Die Blinker werden in den letzten Bohrungen der Kofferträger verschraubt. Die Kunststoffzwischenstücke entfallen.

Die Blinker aufsetzen und von innen die Aludistanzen 18 x 11 x 40 aufstecken, jeweils eine Karosseriescheibe 6,4 darüber und zur Befestigung jeweils eine selbstsichernde Mutter M 6 verwenden.

Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

Bei Kofferbetrieb ist folgendes zu beachten:

Der Abstand zwischen Kofferunterseite und Auspufftopf muß mindestens 20 mm betragen. Deshalb sind die Auspufftöpfe tiefer zu setzen. Dies geschieht dadurch, daß in die hinteren Befestigungsbohrungen der Auspufftöpfe Langlöcher gefeilt werden und die Töpfe dadurch nach unten versetzt werden. Zusätzlich ist es ratsam, an die Kofferunterseite eine Aluplatte anzubringen.

Es stellt bei unseren Gepäckträgerkonstruktionen eine Ausnahme dar, daß solche Arbeiten durchgeführt werden müssen. Die GPZ 750/900 R ist allerdings eine kompromisslose Sportmaschine, die für den Betrieb von Motorradkoffern, von der Auspuffanbringung und der hinteren Heckpartie her betrachtet, nicht besonders geeignet hierfür ist.

Bei Verwendung des Koffersatzes Junior 40 (Bestell-Nr. 610.022) muß der Auspuff in der Regel nicht tiefer gesetzt werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

