

Motorschutzbügel/ Engine guard

HONDA CB 750 Four K0-K7/F1/F2
Baujahr 1970-1976 / date of manufacture 1970-1976

Artikel Nr.: / Item-no.:

501997 00 02 chrom/chrome



DE INHALT
GB CONTENTS

1x	700009502	Motorschutzbügel links - Engine guard left
1x	700009503	Motorschutzbügel rechts - Engine guard right
1x	700009504	Schraubensatz/Screw kit:
1x	Sechskantschraube M10x90	1x Hexagon screw M10x90
1x	Sechskantschraube M10x55	1x Hexagon screw M10x55
6x	U- Scheibe Ø10,5	6x Washer Ø10,5
2x	Selbstsichernde Mutter M10	2x Self lock nut M10
1x	Gewindestange M10x335	1x Threaded rod M10x335
2x	Hutmutter M10	2x Cap nut M10

DE HINWEIS
GB NOTICE

Wenn an der CB 750 F1 die Originale Vier in Eins Auspuffanlage montiert ist, passen keine Motorschutzbügel
If the CB 750 F1 is fitted with the original four in one exhaust system, no engine guards fit.



Als weiteres Zubehör lieferbar:/ Also available:

654997 01 02 Gepäckbrücke/Rear rack
650997 00 02 Kompletträger/Complete carrier

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Motorschutzbügel/ Engine guard

HONDA CB 750 Four K0-K7/F1/F2
Baujahr 1970-1976 / date of manufacture 1970-1976

Artikel Nr.: / Item-no.:

501997 00 02 chrom/chrome



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

To mount this guard, a second person is helpful.



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Immer nur eine Seite nach der anderen montieren.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.

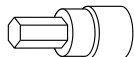
Mount one side after the other.

Otherwise, there is the risk that the engine block change position.

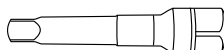
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



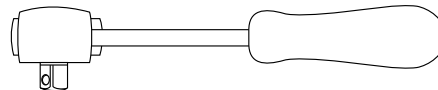
Größe/Size 17



Größe/Size 17



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Die Originalschraube der Motoraufhängung unten entfernen, diese entfällt.

Anstelle der Schraube die Gewindestange M10x335 durchstecken.

Dismantle the lower original screw of the engine suspension - screws are obsolete.
Change screw with the threaded rod M10x335 and pull it through.

1



Motorschutzbügel/ Engine guard

HONDA CB 750 Four K0-K7/F1/F2
Baujahr 1970-1976 / date of manufacture 1970-1976

Artikel Nr.: / Item-no.:

501997 00 02 chrom/chrome



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage des Motorschutzbügels links:

Die Originalschraube der vorderen Motoraufhängung links entfernen, diese entfällt.

① Zuerst unten die U-Scheibe $\varnothing 10,5$, dann die Bügellasche des Motorschutzbügels über das Gewinde der bereits montierten Gewindestange stecken und mit der Hutmutter M10 sowie U-Scheibe $\varnothing 10,5$ verschrauben.

② Die Montage erfolgt an der nun freien Bohrung mit der Sechskantschraube M10x90 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$ von außen, zwischen Lasche und Rahmen die U-Scheibe $\varnothing 10,5$ fügen. Von Innen mit der selbstsichernden Mutter M10 verschrauben.

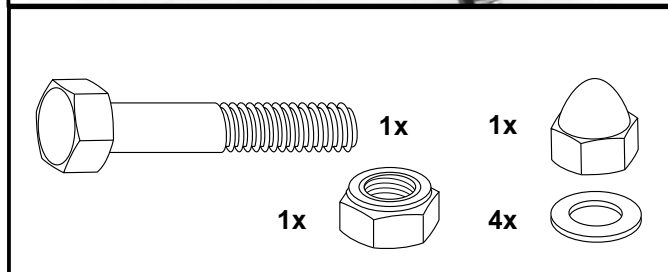
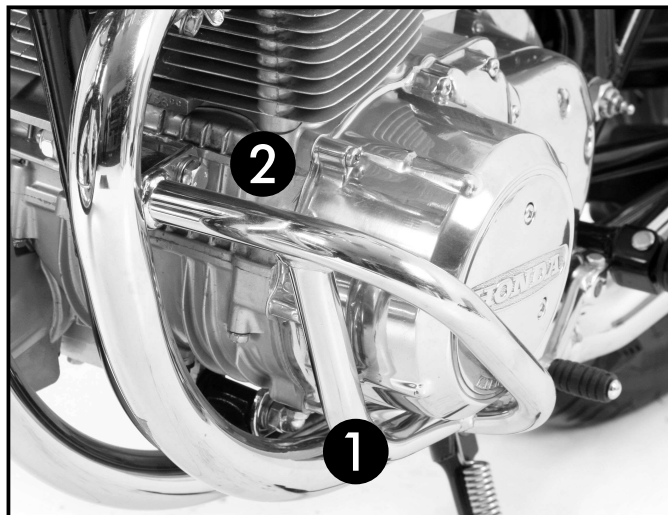
Fastening of the left engine guard:

Dismantle the front original screw of the engine suspension - screws are obsolete

① First, insert washer $\varnothing 10,5$, then the flap of the engine guard over the thread of the already assembled threaded rod and secure it with cap nut M10 and washer $\varnothing 10,5$.

② Mount the guard at the top position with hexagon screw M10x90 and washer $\varnothing 10,5$ from outside. Add washer $\varnothing 10,5$ between guard and frame. From inside use self lock nut M10 to fix.

1



Montage des Motorschutzbügels rechts:

Die Originalschraube der vorderen Motoraufhängung rechts entfernen, diese entfällt.

① Zuerst unten die Bügellasche des Motorschutzbügels über das Gewinde der bereits montierten Gewindestange stecken und mit der Hutmutter M10 sowie U-Scheibe $\varnothing 10,5$ verschrauben.

② Die Montage erfolgt an der nun freien Bohrung mit der Sechskantschraube M10x55 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$ von außen. Von der Innenseite mit der selbstsichernden Mutter M10 verschrauben.

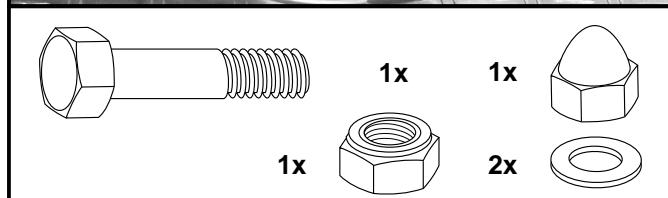
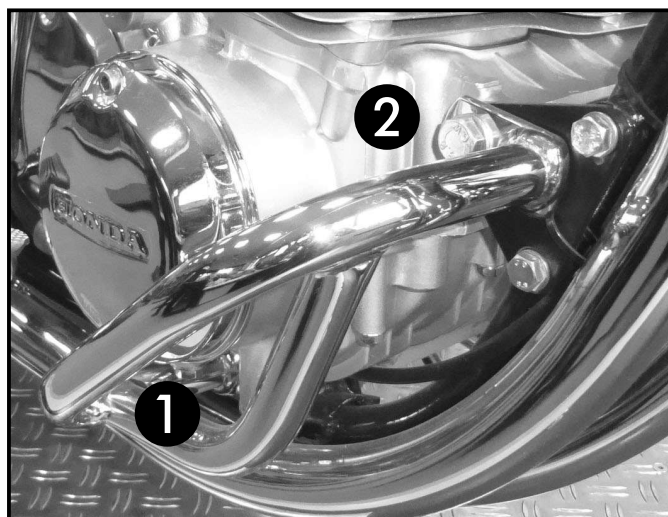
Fastening of the right engine guard:

Dismantle the front original screw of the engine suspension - screws are obsolete

① First, insert the flap of the engine guard over the thread of the already assembled threaded rod and secure it with cap nut M10 and washer $\varnothing 10,5$.

② Mount the guard at the top position with hexagon screw M10x55 and washer $\varnothing 10,5$ from outside. From inside use self lock nut M10 to fix.

2



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.
Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.