

# Komplettträger / Complete carrier

(Kofferträger & Rohrgepäckbrücke für Topcase / Side carrier & Rear rack tube type for topcase)

YAMAHA XT 400 / 550

Art.Nr./Item-no.:

650408 00 01



## Inhalt

- 1x 700004254 Kofferträger rechts
- 1x 700004255 Kofferträger links
- 1x 700004257 Versteifungsbügel mit Lasche
- 1x 700010795 Strebe ohne Lasche rechts
- 1x 700004258 Strebe ohne Lasche links
- 1x 700004256 Gepäckbrücke
- 1x 700004259 Blinkerhalter
- 700004260 Schraubensatz:
  - 6x Sechskantschrauben M6x20
  - 3x Sechskantschrauben M6x18
  - 1x Sechskantschraube M8x25
  - 1x Sechskantschraube M8x40
  - 1x Sechskantschraube M8x12
  - 1x Sechskantschraube M8x80
  - 2x Senkschrauben M8x20
  - 9x U-Scheiben 8,4
  - 16x U-Scheiben 6,4
  - 1x Aludistanz 15x96 (mit Innengewinde M6)
  - 2x Aludistanzen 18x9x20
  - 1x Rundgummifeder 5218 027
  - 1x Rundgummifeder 5218 065
  - 7x selbstsichernde Mutter M6
  - 5x selbstsichernde Muttern M8
  - 4x Schlossschrauben M6x16
  - 12x Kunststoffkappe M6
  - 8x Kunststoffkappe M8

## Content

- 1x 700004254 Side carrier right
- 1x 700004255 Side carrier left
- 1x 700004257 Stiffening bracket with lug
- 1x 700010795 Braces without lugs right
- 1x 700004258 Braces without lugs left
- 1x 700004256 rear rack
- 1x 700004259 Indicator holder
- 700004260 screw kit:
  - 6x Hexagon screw M6x20
  - 3x Hexagon screw M6x18
  - 1x Hexagon screw M8x25
  - 1x Hexagon screw M8x40
  - 1x Hexagon screw M8x12
  - 1x Hexagon screw M8x80
  - 2x Countersunk screws M8x20
  - 9x Washer 8,4
  - 16x Washer 6,4
  - 1x Alu spacer 15x96 (with internal thread M6)
  - 2x Alu spacer 18x9x20
  - 1x Round rubber spring 5218 027
  - 1x Round rubber spring 5218 065
  - 7x Self-locking nut M6
  - 5x Self-locking nuts M8
  - 4x Carriage bolts M6x16
  - 12x Plastic cap M6
  - 8x Plastic cap M8

## Wichtig / Important:

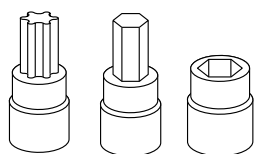
Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

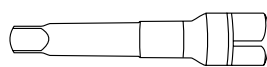
Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Bei der Montage, alle zugänglichen Schrauben vorerst nur locker andrehen, sodass eine spannungsfreie Montage gewährleistet wird. Beim Anziehen der Schrauben, Anzugsmomente beachten.

We recommend having the installation carried out in a professional workshop. During installation, tighten all accessible screws loosely at first to ensure tension-free installation. When tightening the screws, observe the tightening torques.

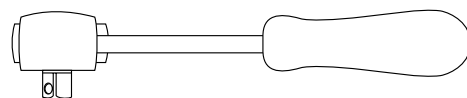
## Benötigte Werkzeuge / Required tools



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

## Vorbereitende Maßnahmen / Preparatory actions

Die vorderen Befestigungsschrauben des Originalbügels, der um die Sitzbank verläuft, demontieren; er entfällt.

Dismantle the front fixing screws of the original bracket that runs around the seat; it is omitted.

## **Montageanleitung / Installation Instruction**

### **Montage der Träger**

Auf der linken Seite wird in die freie Gewindebohrung die Rundgummifeder 5218 065 (breite Ausführung) eingeschraubt. Daran wird die vordere Lasche des linken Trägers mit der Sechskantschraube M8x12 angebracht. Rechts wird die Lasche des rechten Trägers direkt an der freien Gewindebohrung mit der Sechskantschraube M8x25 verschraubt. Der Versteifungsbügel mit Lasche wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger mit den Schlossschrauben M6x16 sowie selbstsichernde Muttern und U-Scheiben Ø6,4 verschraubt. Für die mittlere Lasche muss eine Bohrung im Kotflügel oberhalb der Rücklichtkonsole angebracht werden. Zwischen Lasche und Kotflügel wird die Rundgummifeder 5218 027 montiert.

***Werden Hepco&Becker Koffer mit Aluadapter montiert, werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M6x20 anstatt der Schlossschrauben M6x16 montiert.***

Die Streben ohne Laschen werden vorne an den Kofferträgern mit den Senkschrauben M8x20 angebracht. Probieren, welcher Bügel auf welche Seite gehört. Der rechte Bügel wird mit einer Aludistanz 18x9x20 und einer Sechskantschraube M8x40 am Rahmen, an der vorderen Halterung der Auspuffanlage, montiert. Der linke Bügel wird ebenfalls mit einer Aludistanz 18x9x20 und mit einer Sechskantschraube M8x80 am Rahmen mit der Kettenführungsrolle über der Schwinge montiert.

### **Montage der Gepäckbrücke**

Die Gepäckbrücke wird auf der linken Seite am Kofferträger direkt verschraubt (Sechskantschrauben M6x18, U-Scheiben Ø6,4 und selbstsichernde Mutter M6). Auf der rechten Seite wird, die an der vorderen Befestigung ebenfalls direkt mit einer Sechskantschraube M6x18 montiert. An der hinteren Befestigung wird zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke eine Aludistanz 15x96 eingefügt. Zwischen Gepäckbrücke und Distanz wird der Blinkerhalter eingeschoben. Zur Verschraubung die Sechskantschraube M6x20 verwenden.

Die Blinker werden rechts am Blinkerhalter befestigt, links an der freien Bohrung des Kofferträgers. Bei der Montage von Koffern, ist das Hitzeblech über dem hinteren Auspufftopf zu demontieren.

Nach der vollständigen Montage die Kunststoffkappen aufsetzen.

### **Fastening of the carriers**

Screw the round rubber spring 5218 065 (wide version) into the free threaded hole on the left-hand side. The front lug of the left-hand carrier is attached to it with the hexagon screw M8x12. On the right the lug of the right carrier is screwed directly to the free threaded hole with the hexagon screw M8x25.

The stiffening bracket with lug is screwed at the rear to the small side lugs of the side carriers with the carriage bolts M6x16, self-locking nuts and washers Ø6,4. For the middle bracket, a hole must be drilled in the mudguard above the rear light bracket. The round rubber spring 5218 027 is mounted between the lug and the mudguard.

***If Hepco&Becker cases with aluminium adapters are mounted, the alu adapters are fastened with the hexagon screws M6x20 instead of the carriage bolts M6x16.***

The braces without lugs are mounted at the front of the side carriers with the countersunk screws M8x20. Try which bracket belongs on which side. The right bracket is mounted with an alu spacer 18x9x20 and a hexagon screw M8x40 to the frame, at the front bracket of the exhaust system. The left bracket is also mounted with an alu spacer 18x9x20 and a hexagon screw M8x80 on the frame with the chain guide roller above the swingarm.

### **Fastening of the rear rack**

The luggage rack is bolted directly to the pannier rack on the left side (hexagonal bolts M6x18, washer Ø6,4 and self-locking nut M6). On the right-hand side, it is also mounted directly to the front attachment with an M6x18 hexagon bolt. At the rear attachment, an aluminium spacer 15x96 is inserted between the luggage rack and the luggage bridge. The indicator holder is inserted between the luggage rack and the spacer. Use the hexagon head screw M6x20 for screwing.

The indicators are attached to the indicator holder on the right and to the free hole of the pannier rack on the left. When fitting panniers, remove the heat shield above the rear muffler.

After complete assembly, put on the plastic caps.

**Weiteres Zubehör für dieses Modell auf [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de) / More accessories for this model see [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)**

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

