

# Gepäckträger mit Kofferträger für SUZUKI GS 500 E Bj. 1989 - 2000

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



Artikel-Nummer:  
650.348 00 01 schwarz

## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Kofferträger links                | 1 Kofferträger rechts          |
| 1 Gepäckbrücke                      | 1 Versteifungsstrebe           |
| 2 Blinkerhaltewinkel                | 2 Stahllaschen                 |
| 4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm | 2 selbstsichernde Muttern M 8  |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 25       | 13 selbstsichernde Muttern M 6 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 40       | 4 Sechskantschrauben M 6 x 18  |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 25       | 3 Sechskantschrauben M 6 x 16  |
| 6 U-Scheiben Ø 8,4 mm               | 22 U-Scheiben Ø 6,4 mm         |
| 4 Kunststoffkappen M 8              | 12 Kunststoffkappen M 6        |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 20       |                                |

## Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen. Den Haltebügel hinter der Sitzbank demontieren. Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Die vorderen oberen Laschen der Kofferträger werden links unter den vorderen Befestigungen des Haltebügels und rechts über den Laschen des Haltebügels, der unterhalb der seitlichen Kunststoffverkleidung verläuft, mit den Sechskantschrauben M 8 x 25 montiert. Die hinteren seitlichen Befestigungslaschen der Kofferträger werden an den deckungsgleich vorhandenen Gewindebohrungen des Haltebügels hinter der Sitzbank montiert. Der Haltebügel wird über die Laschen plaziert. Zur Befestigung die Originalschrauben verwenden.

Die vorderen unteren Flachstahlstreben der Kofferträger werden außen über den Rahmenauslegern für die Soziusfußrasten plaziert. Zur Befestigung wird von außen jeweils eine Sechskantschraube M 8 x 40 durch die Bohrungen gesteckt. Als Widerlager wird von innen je eine Stahllasche benützt.

Die Versteifungsstrebe wird hinten an den unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert. Die Strebe wird so plaziert, daß sie flach über dem Kunststoffkotflügel verläuft. Die Bohrung in der Mitte der Strebe übertragen (bohren) und mit dem Kotflügel mit der Sechskantschraube M 6 x 16 verschrauben.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungen direkt mit den Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert.

Die Blinkerwinkel werden innen an den hinteren Bohrungen der Kofferträger montiert und zwar so, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin zeigt. Die vordere Befestigung geschieht mit den Sechskantschrauben M 6 x 25, wobei auch die hinteren Streben der Gepäckbrücke innen mit verschraubt werden. Die Blinkerhaltewinkel werden zusätzlich in den letzten Bohrungen mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschraubt.

Die Blinker direkt, ohne die Kunststoffzwischen Scheiben, an den Haltewinkeln anbringen. Die Blinkerkabel müssen mit den beigefügten Kabelsätzen verlängert werden.

Der Gepäckträger ist so konstruiert, daß alle Hepco & Becker Koffer montiert werden können. Bei der Montage der Junior –Koffer (Art.-Nr. 610.022/036 und 610.026/033) sowie der Alu-Koffer liegt eine Beeinträchtigung der Beinfreiheit für den Sozius vor.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!  
Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen!**

