

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger und Kofferträger für HONDA CB 750 KA / KB / KZ Artikel-Nummer: 650.119 00 02

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

=====

- | | |
|--|---|
| 1 Kofferträger rechts | 1 Kofferträger links |
| 1 Versteifungsbügel | 1 Gepäckbrücke |
| 2 Fußrastenstreben | 2 Sechskantschrauben M 6 x 18 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 40 | 8 U-Scheiben 8,4 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 50 | 8 selbstsichernde Muttern M 6 |
| 16 U-Scheiben 6,4 | 4 Schloßschrauben M 6 x 16 |
| 2 U-Scheiben 10,4 | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 2 Aludistanzen \varnothing 18 x \varnothing 7 x 20mm | 2 Aludistanzen \varnothing 25 x \varnothing 9 x 28,5 mm |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 |

Montagehinweise

=====

Die beiden hinteren Blinker demontieren. Den um das Sitzbankende verlaufenden verchromten Haltebügel mit der Blinkerhalterung demontieren. Der Haltebügel entfällt. Die Kofferträger mit den vorderen Laschen werden über den Federbeinen montiert. Die hinteren Befestigungswinkel der Kofferträger werden am Rahmenende verschraubt. Hierzu ist es notwendig, daß die Kotflügelbefestigungsschrauben gelöst werden. Als Abstandshalter wird jeweils eine Aludistanz \varnothing 25 x \varnothing 9 x 28,5 mm zwischen Rahmen und Befestigungslasche des Kofferträgers geschoben. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 50 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verwenden. Damit die Aludistanzen richtig montiert werden können, müssen die Bohrungen in den seitlichen Kunststoffverkleidungen auf 25 mm Durchmesser aufgefeilt werden.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Er wird nicht direkt mit dem Kotflügel verbunden. Er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 und innen an den Befestigungspunkten der Sozialsfußrasten mit den Originalschrauben montiert!

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungswinkeln der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert. Hinten werden zwischen Gepäckbrücke und Kofferträger jeweils die Aludistanzen 18 x 7 x 20 eingeschoben; zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 40 verwenden.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Werden Motorradkoffer montiert, so ist besonders darauf zu achten, daß der Freiraum zwischen Kofferunterseite und den Auspufftöpfen mindestens 20 mm beträgt. Ist der Freiraum kleiner, so müssen die Auspufftöpfe tiefer gesetzt werden. Dies geschieht dadurch, daß die hinteren Befestigungslaschen der Töpfe aufgefellt werden und so die Auspuffanlage nach unten gedrückt werden kann. Es kann auch zusätzlich auf den Kofferboden von außen eine Aluplatte montiert werden.

Die hinteren Blinker werden auf die Haltebolzen am Ende der Kofferträger aufgeschoben und wie Original verschraubt.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!