

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



**Gepäckträger mit Kofferträger für
KAWASAKI ZXR 750 R ab Bj. 1991**

Bestell-Nr. 650.260

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Befestigungsbügel	1 Gepäckbrücke
2 Blinkerhaltewinkel	4 Sechskantschrauben M 8 x 35
4 Sechskantschrauben M 6 x 18	2 Sechskantschrauben M 6 x 25
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	1 Sechskantschraube M 8 x 45
1 Inbusschraube M 6 x 50	4 Schloßschrauben M 6 x 16
8 U - Scheiben 8,4	6 U - Scheiben 10,4
2 Tensilockmuttern	17 U - Scheiben 6,4
3 selbstsichernde Muttern M 8	11 selbstsichernde Muttern M 6

Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen. Die beiden hinteren Blinker demontieren. Die beiden seitlichen Kunststoffverschalungen abnehmen. Die beiden Originalhaltedgriffe unterhalb der Seitenverkleidungen demontieren; sie entfallen.

Die hinteren Befestigungsschrauben der Rahmenausleger für Soziusfußrasten demontieren. Die mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 35 stattdessen zur Befestigung verwenden. Auf die überstehenden Gewindeenden werden von der Radseite her die mittleren vorderen Rohrlaschen der Kofferträger montiert. Zur Befestigung die Tensilockmuttern M 8 verwenden.

Linksseitig die vordere untere Rohrstrebe des Kofferträgers unter der Soziusfußraste montieren. Hierzu den Originalbolzen gegen die mitgelieferte Inbusschraube M 6 x 50 austauschen und auf das überstehende Gewinde die Rohrstrebe plazieren.

Rechtsseitig wird die vordere untere Rohrstrebe des Kofferträgers innen an der hinteren Auspufftopfbefestigung montiert. Hierzu die Originalschraube gegen die Sechskantschraube M 8 x 45 austauschen.

Die mittleren Rohrstreben der Kofferträger sind deckungsgleich mit den hinteren Befestigungsbohrungen der Haltegriffe am Rahmen. Die Rohrstreben mit den Originalschrauben am Rahmen montieren.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Seine Position ist so zu bestimmen, daß die zwei Laschen deckungsgleich mit den Originalblinkerhalterbohrungen im Kotflügel sind. Den Bügel mit den Sechskantschrauben M 8 x 35 an den Blinkerhalterbohrungen verschrauben.

Werden HEPCO - BECKER - Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt. An den hinteren Befestigungspunkten werden zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke die Blinkerhaltewinkel geschoben. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 25 verwenden. Die Blinkerhaltewinkel werden zusätzlich mit den Kofferträgern, mit den Sechskantschrauben M 6 x 20, verschraubt. Die Blinker werden in den letzten Bohrungen der Blinkerhaltewinkel wie Original montiert. Über die Befestigungsbolzen jeweils 3 U-Scheiben 10,4 fügen. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden, sie werden unterhalb des Rücklichts durch die Verkleidung geführt.

Bauartbedingt darf die Zuladung des Gepäckträgers 20 kg nicht überschreiten. -----

An den Träger passen alle HEPCO - BECKER - Koffer, ohne daß eine Beeinträchtigung der Beinfreiheit für den Sozius auftritt.

