

Gepäckbrücke mit Kofferträger für BMW R 100 / R 80 / RT (Doppelarmschwinge) bis Bj. 1985

Artikel-Nr: **650.602 00 01 schwarz**
650.602 00 02 chrom

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
2 Versteifungsstreben	1 Bügel
1 Gepäckbrücke	4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20
1 Sechskantschrauben M 6 x 50	2 Rändelschrauben M 6
2 Sechskantschrauben M 6 x 20	18 U – Scheiben 6,4
2 Sprengringe 6,4	2 Kunststoffscheiben \varnothing 6,5 x \varnothing 18 mm
9 selbstsichernde Muttern M 6	4 Sechskantschrauben M 6 x 18
4 Kunststoffkappen \varnothing 12 mm	

Montagehinweise

Soll der komplette Gepäckträger mit Gepäckbrücke montiert werden, so ist es erforderlich, den Originalgepäckträger vom Sitzbankbügel zu demontieren. Die offenen Bohrungen werden mit dem mitgelieferten Kunststoffkappen \varnothing 12 mm verschlossen.

Wird nur der Kofferträger montiert, so kann der Originalgepäckträger bleiben.

Die vorderen oberen Laschen der Kofferträger werden an den Originalschrauben der oberen Federbeinaufhängung **von der Radseite** her montiert.

Der Bügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Der Bügel wird unter der Sitzbank am Rahmen mit der Sechskantschraube M 6 x 50 montiert. (siehe Foto)

Die Versteifungsstreben werden unten an den Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 angebracht. Sie werden in den vorhandenen Bohrungen am Rahmen hinter den Soziusfußrasten außen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert.

Die Gepäckbrücke wird vorne an den Laschen der Kofferträger montiert und zwar von der Radseite her mit den Rändelschrauben M 6. Zur Sicherung die Sprengringe verwenden.

Die hintere Befestigung der Gepäckbrücke geschieht mit den Sechskantschrauben M 6 x 20, wobei zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke eine Kunststoffscheibe Innen \varnothing 6,5 x \varnothing 12 mm zwischengefügt wird. Die Sicherung geschieht mit selbstsichernden Muttern M 6.

Die Montage der Gepäckbrücke ist derart vorzunehmen, damit beim Lösen der Rändelschrauben die Gepäckbrücke nach hinten geklappt werden kann, ohne dass die hinteren Schrauben gelöst werden müssen. Dadurch kann die Sitzbank hochgeklappt werden.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.
Bitte beachten Sie die beigefügten Sicherheitshinweise.**

