

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckbrücke mit Kofferträger für H O N D A CX 500 C

Artikel-Nummer: 650.110 00 02

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger rechts	1 Kofferträger links
1 Befestigungsbügel	2 Fußrastenstreben
1 Gepäckbrücke	8 selbstsichernde Muttern M 6
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	6 selbstsichernde Muttern M 8
4 Sechskantschrauben M 8 x 20	6 Sechskantschrauben M 6 x 20
2 Aludistanzen Ø 25 x Ø 8,5 x 20 mm	12 U-Scheiben 6,4
2 Sechskantschrauben M 8 x 40	12 U-Scheiben 8,4
2 U-Scheiben 6,4 x 3 mm dick	4 Schloßschrauben M 6 x 16

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker von den Originalhalterungen lösen. Den um das Sitzbankende verlaufenden Chrombügel entfernen; er entfällt.

Die vorderen Laschen der Kofferträger werden über den Federbeinen montiert. Die Original-U-Scheiben werden über den Laschen montiert. Den Kotflügel mit den mitgelieferten Schrauben M 8 x 20 am Rahmenende verschrauben. Er war zuvor mit den Schrauben des Chrombügels am Rahmen befestigt.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt, und zwar so, daß das U-förmige Teil des Bügels zum Kotflügel zeigt und die Lasche mit den beiden Bohrungen nach oben zeigt. Die beiden Bohrungen über der Rücklichtkonsole auf dem Kotflügel anreisen und die beiden Bohrungen mit 8,5 mm im Kotflügel anbringen. Zwischen Kotflügel und Bügellasche werden die Aludistanzen Ø 25 x Ø 8,4 x 20 mm geschoben. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 8 x 40 verwenden.

Werden HEPCO & BECKER – Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 18 montiert.

Die Fußrastenstreben werden an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 8 verschraubt. Sie werden von der Rückseite mit den Originalschrauben der Soziusfußrasten montiert.

Die Gepäckbrücke wird vorne an den Laschen der Kofferträger direkt verschraubt. An den hinteren Verschraubungen kommen zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke je eine U-Scheibe 6,4 x 3 mm dick. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 20 verwenden.

Die Originalblinker ohne die Gummizwischenstücke auf die Haltebolzen am Ende der Kofferträger aufschieben und verschrauben.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.