

Motorschutzbügel/ Engine guard

Royal Enfield Interceptor 650 2018-
Royal Enfield Continental GT 650 2019-

Artikel Nr.: / Item-no.:

5017571 00 02 chrom/chrome



DE INHALT
GB CONTENT

1x 700011312 Motorschutzbügel links
1x 700011313 Motorschutzbügel rechts
1x 700011314 Schraubensatz:

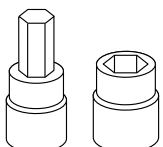
1x Zylinderschraube M10x140
2x Zylinderschraube M10x75
6x U-Scheibe Ø10,5
3x Selbstsichernde Mutter M10
2x Aludistanz Ø25xØ11x15
2x Aludistanz Ø25xØ11x30

1x 700011312 Engine guard left
1x 700011313 Engine guard right
1x 700011314 Screw kit:

1x Allen screw M10x140
2x Allen screw M10x75
6x Washer Ø10,5
3x Self lock nut M10
2x Alu spacer Ø25xØ11x15
2x Alu spacer Ø25xØ11x30



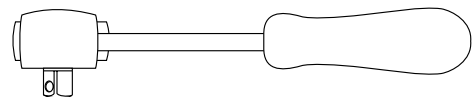
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet

050121

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

! DE ACHTUNG
GB CAUTION

Eine Seite nach der anderen montieren. Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt. Rechts beginnen.
Mount one side after the other. Otherwise, there is the risk that the engine block change position. Start on the right side.

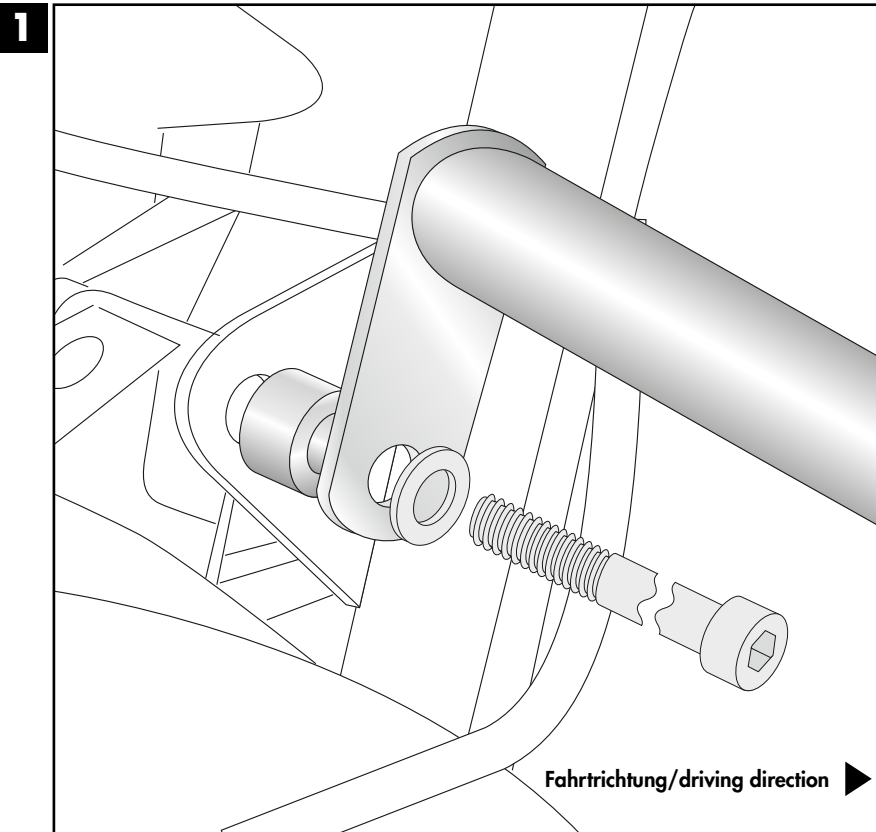
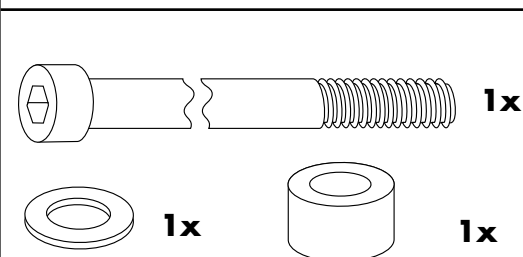
DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Vorne rechts, die untere sowie vorne in der Mitte die durchgängige Rahmenschraube entfernen, diese entfallen.
Remove the continuous frame screw at the front right, the lower one as well as the one in the middle at the front.

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage Motorschutzbügel rechts oben:
Mit der Zylinderschraube M10x140 sowie U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø25xØ11x15 fügen.

Fastening of the engine guard right top:
With allen screw M10x140 and washer Ø10,5. Between the lug and the frame add the alu spacer Ø25xØ11x15.

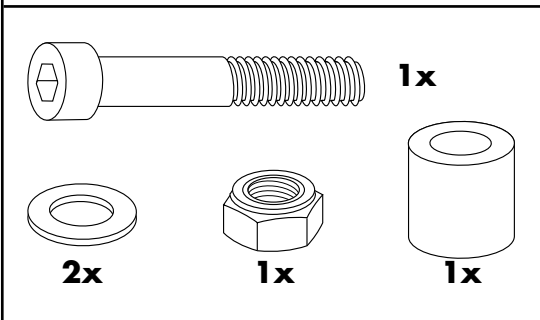


Montage Motorschutzbügel rechts unten:

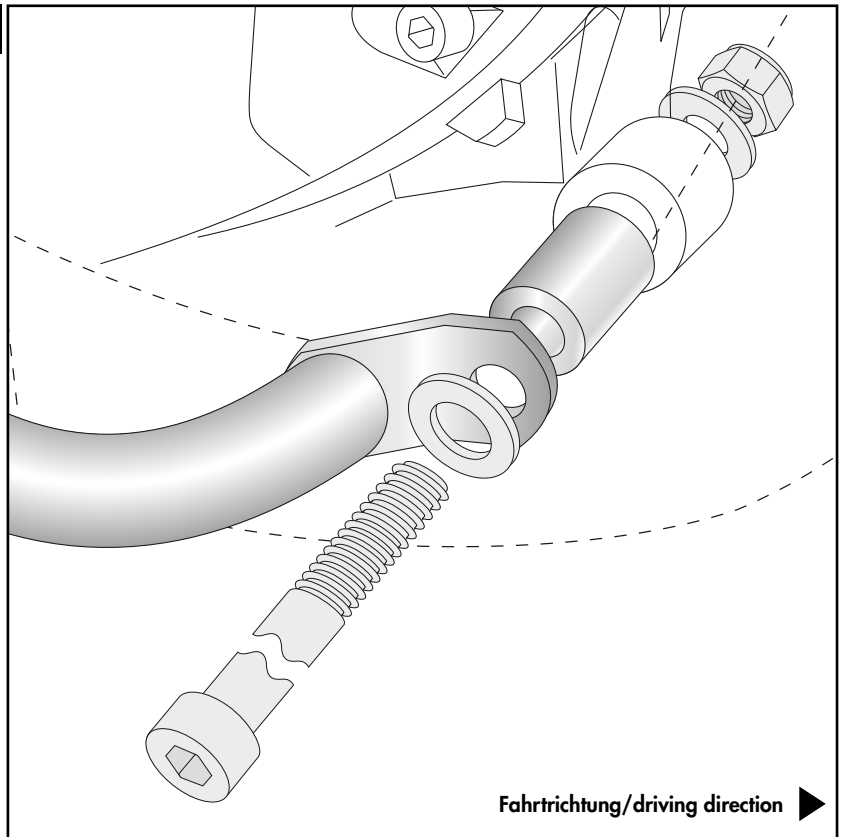
Mit der Zylinderschraube M10x75, U-Scheiben Ø10,5 sowie selbstsichernder Mutter M10. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø25xØ11x30 fügen.

Fastening of the engine guard right bottom:

With allen screw M10x75, washers Ø10,5 and self lock nut M10. Between the lug and the frame add the alu spacer Ø25xØ11x30.



2



Fahrtrichtung/driving direction ►

Vorne links die untere Rahmenschraube entfernen, diese entfällt.

Remove the lower frame screw at the front left, this is omitted.

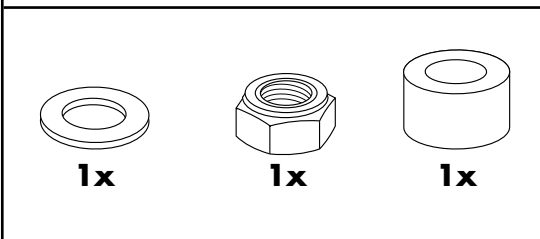
Montage Motorschutzbügel links oben:

An der bereits gefügten Zylinderschraube mit U-Scheibe Ø10,5 sowie selbstsichernder Mutter M10 verschrauben.

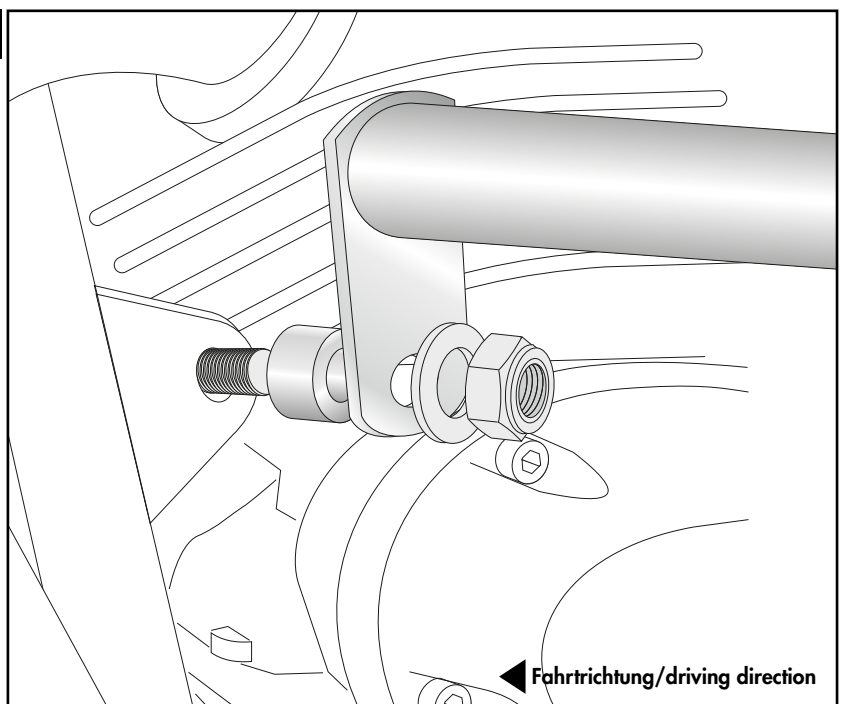
Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø25xØ11x15 fügen.

Fastening of the engine guard left top:

On the already joined allen screw with washer Ø10,5 and self lock nut M10. Between the lug and the frame add the alu spacer Ø25xØ11x15.



3



◀ Fahrtrichtung/driving direction

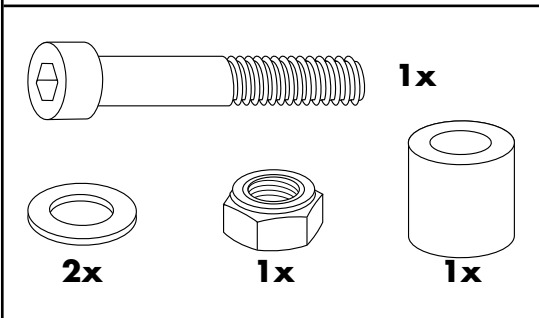
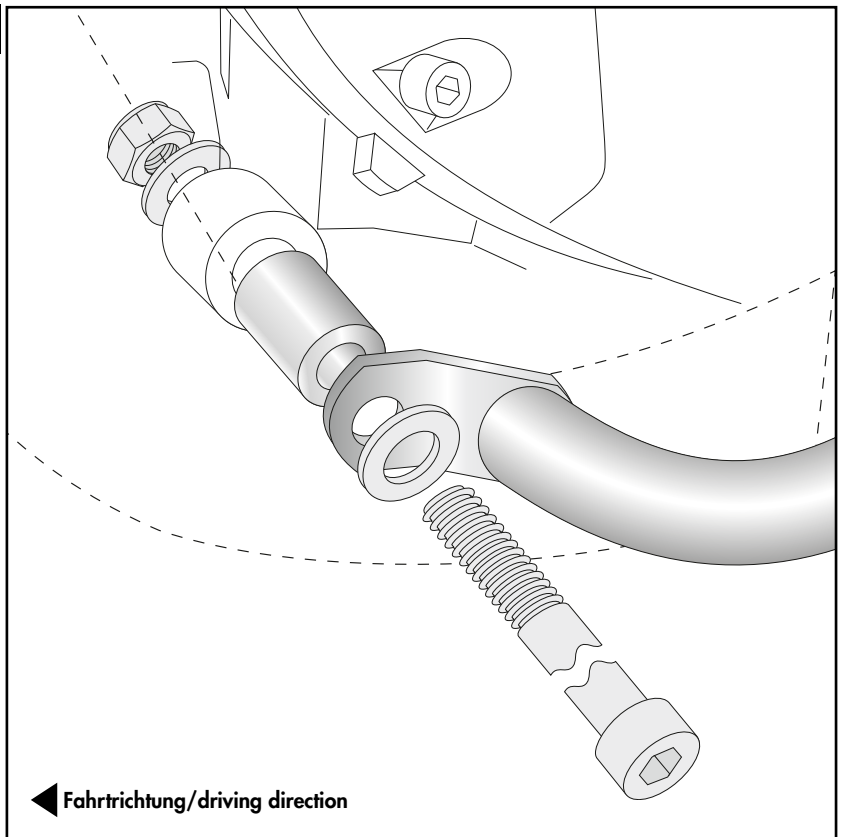
Montage Motorschutzbügel links unten:

Mit der Zylinderschraube M10x75, U-Scheiben Ø10,5 sowie selbstsichernder Mutter M10. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø25xØ11x30 fügen.

Fastening of the engine guard left bottom:

With allen screw M10x75, washers Ø10,5 and self lock nut M10. Between the lug and the frame add the alu spacer Ø25xØ11x30.

4



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Als weiteres Zubehör lieferbar:/ Also available:

- 6547571 01 02 Rohrgepäckbrücke / Rear rack tube type
- 6547571 01 01 Rohrgepäckbrücke / Rear rack tube type
- 6307571 00 02 C-Bow Halter / C-Bow holder
- 6307571 00 01 C-Bow Halter / C-Bow holder

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de