

Kofferträger für SUZUKI GSX 600 F ab Bj. 98 GSX 750 F Bj. 98 - 02

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel-Nummer: **650.391 00 01**
650.394 00 01

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Flachstahladapter links	1 Flachstahladapter rechts
1 Versteifungsbügel	8 Sechskantschrauben M 8 x 20
4 Sechskantschrauben M 6 x 16	1 Sechskantschraube M 8 x 16
4 selbstsichernde Muttern M 6	4 selbstsichernde Muttern M 8
1 Inbusschraube M 6 x 16	13 U-Scheiben Ø 8,4
4 U-Scheiben Ø 6,4	4 Blinkerverlängerungskabel à 15 cm
8 Stecker +/-	2 Stahldistanzen Ø 14 x Ø 8 x 3 mm
4 Sprengringe Ø 8,4	4 Schloßschrauben M 6 x 16
	1 Senkinbusschraube M 8 x 25 bei Modell ab 2001
	1 Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 9 mm schräg bei Modell ab 2001

Montagehinweise

Vorbereitende Arbeiten: Sitzbank abnehmen, Haltebügel, Heckverkleidung und Blinker demontieren. Die seitlichen originalen Rohr-Haltebügel demontieren. An ihrer Stelle werden die Flachstahladapter links und rechts mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst Sprengringen und U-Scheiben montiert. Durch Anhalten probieren, welcher links und rechts montiert werden muß (die Abkröpfung der hinteren Lasche muß nach innen zeigen). Die Heckverkleidung nun wieder montieren.

Befestigung der Kofferträger vorne: Linke Seite auf der Rückseite des Soziusfußrastenauslegers mit der Sechskantschraube M 8 x 16 nebst U-Scheibe und Sprengring. Rechts an der Innenseite der Auspufftopfbefestigung mit der Originalschraube und Mutter.

Befestigung der Kofferträger in der Mitte: An den deckungsgleich vorhandenen Bohrungen der zuvor montierten Flachstahladaptern mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern.

Befestigung der Kofferträger oben: Diese erfolgt zusammen mit dem Haltebügel. In die Bohrungen der Heckverkleidung die Stahldistanzen Ø 14 x Ø 8 x 3 mm einsetzen. Darüber die Rohrlaschen der Kofferträger fügen. Darüber den Haltebügel plazieren (dieser muß an der Unterseite am abgesetzten Teil ca. 3 mm abgefeilt werden). Die Befestigung erfolgt mit den Originalschrauben.

Montage des Versteifungsbügels: Dieser verläuft zwischen Nummernschildhalterung und Kotflügel und wird mit den Originalschrauben montiert. Er wird an den hinteren unteren Flachstahllaschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern montiert.

Montage der Blinker: Die Blinker werden an den Haltewinkeln am Ende der Kofferträger montiert. Die Kunststoffzwischen Scheiben der Blinker entfallen. Die Blinkerkabel müssen mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängert werden. Die Originalstecker gegen die mitgelieferten austauschen.

Sonstiges:

Die ebenfalls mitgelieferten Sechskantschrauben M 6 x 16 nebst U-Scheiben und selbstsichernde Muttern sind zur Montage der Kofferschloßadapter vorgesehen. Der Kofferträger kann durch eine Gepäckbrücke, Art.-Nr. 650.391 01 01 ergänzt werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Danach die Kunststoffkappen aufdrücken.

bitte wenden!

Bitte beachten Sie die beigefügten Serviceinformationen.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Danach die Kunststoffkappen aufdrücken.

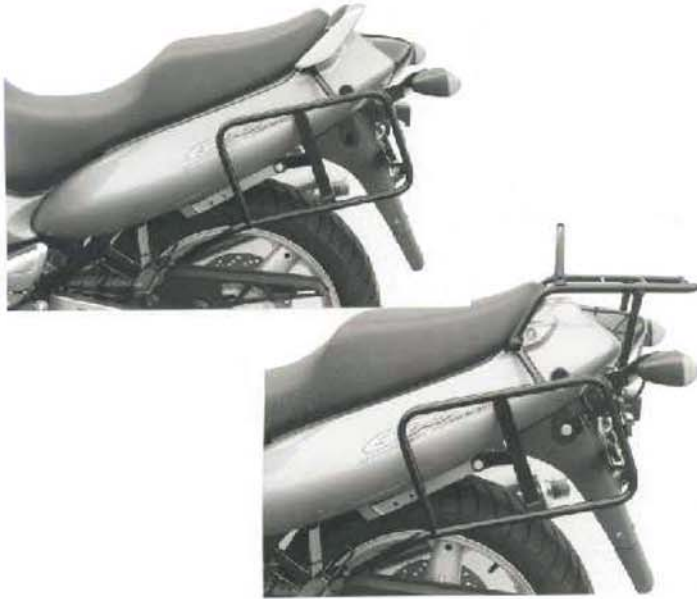


Wichtiger Hinweis

Bei der Benutzung von Seitenkoffern ist unbedingt darauf zu achten, daß der Freiraum zwischen Kofferunterseite und Auspuffkopf mindestens 30 mm beträgt.

Modell ab Bj. 2001

Montage mit Senk-Inbusschraube M 8 x 25
und Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 9$ mm schräg
(als Abstandhalter)



Modell ab Bj. 2001

Montage mit Senk-Inbusschraube M 8 x 25
und Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 9$ mm schräg
(als Abstandhalter)