

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger mit 2-seitigem Kofferträger SUZUKI DR 350 ab Bj. 1997

Artikel-Nummer: 650.355 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Versteifungsbügel | 1 Gepäckbrücke |
| 1 Versteifungsstrebe rechts | 1 Versteifungsstrebe links |
| 1 Blinkerhaltewinkel rechts | 1 Blinkerhaltewinkel links |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 18 | 2 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 4 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 50 |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 30 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 25 |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 75 | 8 selbstsicherne Muttern M 8 |
| 10 selbstsichernde Muttern M 6 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 16 |
| 20 U-Scheiben Ø 8,4 mm | 14 U-Scheiben Ø 6,4 mm |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 7 mm | 4 Blinkerverlängerungskabel á 25 cm ohne Stecker |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 20 mm | 2 Aludistanzen Ø 14 x Ø 10 x 13 mm |
| 8 Kunststoffkappen M 8 | 12 Kunststoffkappen M 6 |
| 8 Quetschverbinder | |

Montagehinweise

Die hinteren beiden hinteren Blinker demontieren.

Die vordere Befestigung der Gepäckbrücke wird an der Verschraubung des Rahmenhecks am Hauptrahmen vorgenommen. Dazu links die Sechskantschrauben M 8 x 50 und rechts die Sechskantschrauben M 8 x 75 verwenden. Zwischen Rahmen und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz Ø 14 x Ø 10 x 13 mm fügen. Die Befestigung geschieht zusammen mit den vorderen oberen Befestigungslaschen der Kofferträger, wobei rechts noch eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 20 mm zwischengeschoben wird.

Die hintere Befestigung der Gepäckbrücke geschieht an den Originalblinkerbohrungen zusammen mit den hinteren Befestigungslaschen der Kofferträger. Zwischen Blinkerbohrung und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm fügen und links mit der Sechskantschraube M 8 x 30 verschrauben. Rechts wird zusätzlich zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke noch eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 20 mm geschoben und mit der Sechskantschraube M 8 x 50 verschraubt.

Die Versteifungsstreben werden links und rechts an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Die Streben sind links und rechts unterschiedlich. Durch Anhalten ausprobieren, welche Strebe auf welche Seite paßt. Die Streben werden an den vorderen Befestigungspunkten der Rahmenausleger für die Soziusfußrasten mit den mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 25 montiert. Die Streben werden zwischen Rahmen und Rahmenausleger montiert.

Der Verbindungsbügel wird an den unteren seitlichen Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt. Er verläuft unterhalb der Rücklichtkonsole. Die beiden mittig angebrachten Laschen werden unter der Nummernschildbefestigung mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert.

Die Blinkerbefestigungswinkel werden an den letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt, und zwar so, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte zeigt. Rechts den etwas längeren Winkel verwenden, so daß die Blinker nach der Montage symmetrisch sitzen. Die Blinker wie original montieren. Die Kabel mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängern.

Die ebenfalls dem Bausatz beigefügten Sechskantschrauben M 6 x 16 nebst selbstsichernden Muttern und U-Scheiben sind zur Befestigung der Kofferschloßadapter vorgesehen.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

An den Trägern passen sämtliche HEPCO & *BECKER*-Koffer und Topcases. Wir empfehlen den Endurokoffersatz, d. h. JUNIOR 30 rechts und JUNIOR 40 links.

